



Attività svolte:

- ✓ Progettazione esecutiva di 1° e 2° fase in ambito di appalto integrato, in A.T.I. con I.C. S.r.l. di Trento, per conto dell'Appaltatore, A.T.I. Ferrovial Agroman (Madrid, E) – Cossi Costruzioni (Sondrio).
- ✓ Assistenza strutturale e geotecnica al cantiere in corso d'opera.

Sviluppo della progettazione:

formalizzazione dell'incarico: 2004
 fasi di progettazione: 2004-2005 (p.e. di 1° fase)
 2005-2007 (p.e. di 2° fase)
 data inizio lavori: novembre 2004
 data di ultimazione lavori: prevista ottobre 2007

Descrizione dei lavori:

La realizzazione della tratta Andora-San Lorenzo al Mare costituisce la prima fase funzionale del raddoppio Finale Ligure-San Lorenzo.

La nuova linea risolve aspetti di disturbo all'assetto urbano e turistico del territorio presenti nella linea parallela alla costa e costituisce un segmento fondamentale della direttrice mediterranea, presentando caratteristiche tecniche di potenzialità idonea a consentire un traffico ad alta capacità.

Il progetto prevede circa 18 km di linea ferroviaria a doppio binario, comprensiva della Fermata di Andora (SV) e delle Stazioni di Diano (IM) e Imperia, fino al raccordo con il tratto successivo già in servizio (da S. Lorenzo a mare a Sanremo). Il tratto comprende circa 16 km di gallerie a doppio binario, viadotti, tratti in rilevato e trincea e tutte le sistemazioni viabilistiche, urbanistiche e di sottoservizi in fase provvisoria e definitiva, oltre ad una serie di complessi e strutture di servizio

La nuova **stazione di Andora** si sviluppa tenendo conto del nuovo tracciato ferroviario in variante all'attuale linea, dell'assetto viario, nonché degli insediamenti abitativi ed industriali dell'area. L'edificio si presenta con due piani fuori terra, il piano terra adibito a sala di attesa/biglietteria e al primo piano locali tecnici, con copertura non agibile.

La nuova **fermata di Diano** prevede un edificio monopiano, con piano terra adibito a sala di attesa e locali tecnici e copertura parzialmente transitabile per accedere alle banchine. E' stata inoltre progettata la pensilina che copre i marciapiedi di fermata con due zone di diversa ampiezza.

Ad **Imperia** sono stati progettati due fabbricati viaggiatori, un edificio commerciale-terziario, un parcheggio pubblico e una pensilina. Il 2° fabbricato viaggiatori è ubicato in riva sinistra a sud del viadotto. E' di forma rettangolare con un avancorpo sul lato ovest ed è costituito da un piano interrato facente parte del parcheggio pubblico, dal piano terra e dal piano ammezzato. Sull'intero fronte sud del complesso edilizio è previsto un passaggio pedonale coperto da una pensilina leggera. La struttura è stata schematizzata con un modello ad elementi finiti di telaio spaziale per tener conto degli effetti delle forze sismiche. L'edificio commerciale/terziario si sviluppa su 4 piani fuori terra, è organizzato a manica doppia con corridoi centrale ed è servito da due connettivi verticali, ubicati alle due estremità e composti ciascuno da un impianto ascensore a da una scala. I vani scale e ascensori proseguono fino al parcheggio interrato. Il parcheggio pubblico è ubicato sotto la piazza e gli edifici in riva sinistra e ha la rampa di ingresso e uscita che sbocca sulla parte di piazza posta a nord dell'edificio commerciale. E' collegato tramite i due nuclei scala-ascensore all'edificio terziario commerciale che fungono altresì da uscita di sicurezza. Il 1° fabbricato viaggiatori è ubicato in riva destra. Un sottopasso raccorda la parte alta dell'edificio al sottopasso del viadotto; l'accesso al sottopasso è garantito da due scale mobili (salita e discesa), da un ascensore per disabili e da una scala fissa principale a sbalzo al piano terreno. L'edificio è costituito da una parte di forma rettangolare con due piani fuori terra adibita a Corpo Biglietteria e Servizi, ed un avancorpo ad un piano, nel adibito Caffetteria. L'edificio è suddiviso in senso longitudinale in due parti distinte: la parte anteriore, a un piano fuori terra a doppia altezza e ammezzato parziale; la parte posteriore (più bassa) a due piani fuori terra. I marciapiedi d'attesa che saranno coperti da due pensiline con struttura portante in carpenteria metallica (acciaio zincato a caldo e verniciato) ed elementi di copertura in pannelli a lastra grecata in zinco-titanio.

Foto a destra Opere di imbocco della Galleria Collecervo



Aspetti significativi del progetto:

Il progetto è stato appaltato con il metodo dell'appalto integrato, sulla base di un progetto definitivo prodotto da Italferr. SpA di Roma.

CeAS ha sviluppato il progetto per conto di Ferrovial Agroman / Cossi in Associazione Temporanea con la società I.C. di Trento. A CeAS è spettato il compito, in particolare, di eseguire la progettazione delle gallerie in tradizionale, delle opere di imbocco di tutte le gallerie e dei fabbricati di fermata e stazione (architettura e strutture).

Lavoro: Raddoppio Linea ferroviaria Genova Ventimiglia. Tratta Andora – San Lorenzo

Committente: RFI – Italferr S.p.A

Periodo: 2004 – previsto ottobre 2007